



KARTA TECHNICZNA SILNIKA EASYKART BMB EKA125 cc



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

SILNIK	DWUSUWOWY
CHŁODZENIE	POWIETRZE
POJEMNOŚĆ MAKSYMALNA	125 cc
SKOK	54 mm
ŚREDNICA CYLINDRA MAX	54,30 mm
MOC	25 km
MAKSYMALNE OBTORTY	OGRANICZENIE 16.000 rpm
TYP DOLOTU	MEMBRANOWY
GAŹNIK	PRZEPUSTNICA Ø 26 mm MAX
ZAPŁON	ELEKTRONICZNY
ROZRUCH	ELEKTRONICZNY
SPRZĘGŁO	ODŚRODKOWE

PRODUCENT	BIRELART
MARKA	B.M.B
MODEL	EKA
TYP	A-X



PIECZĘĆ I PODPIS PRODUCENTA

WAŻNE: NIE MOŻNA DOKONYWAĆ ZMIAN I/LUB PRAC PRZY DROBNYCH CZĘŚCIACH (ŚRUBY, NAKRĘTKI, ITD.) LUB JAKICHKOLWIEK AKCESORIACH SAMEGO SILNIKA

Zdjęcie z prawej strony



Zdjęcie z przodu



Zdjęcie z lewej strony



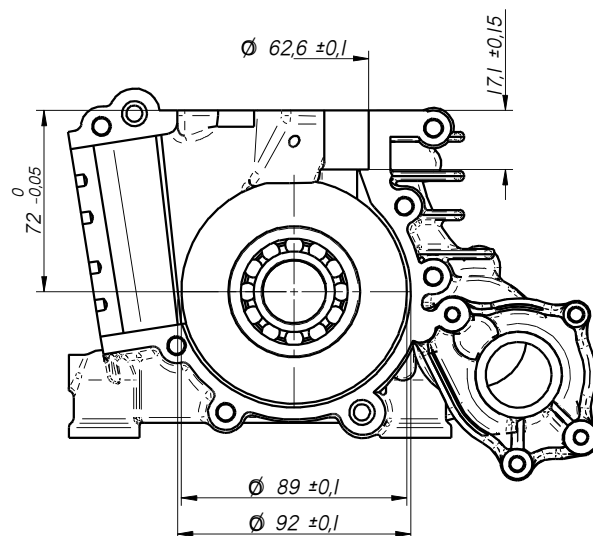
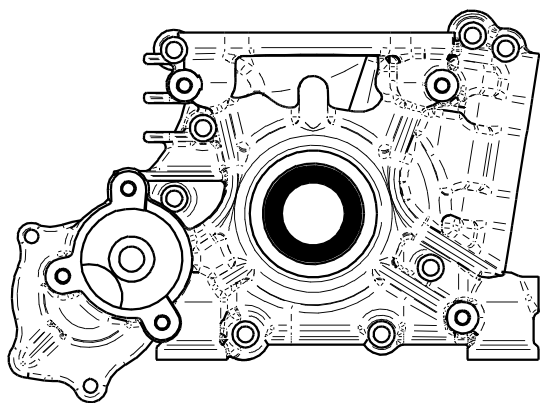
Zdjęcie z tyłu



KANAŁY POWIETRZNE MOŻNA MODYFIKOWAĆ ZARÓWNO W CELU UŁATWIENIA USTAWIENIA ŁOKCIA KIEROWCY, JAK I DLA DEMONTAŻU ZAPŁONU I/LUB GŁÓWICY SILNIKA W PRZYPADKU KONTROLI TECHNICZNYCH

PÓŁOBUDOWA PRAWA

MATERIAŁ = ALUMINIUM

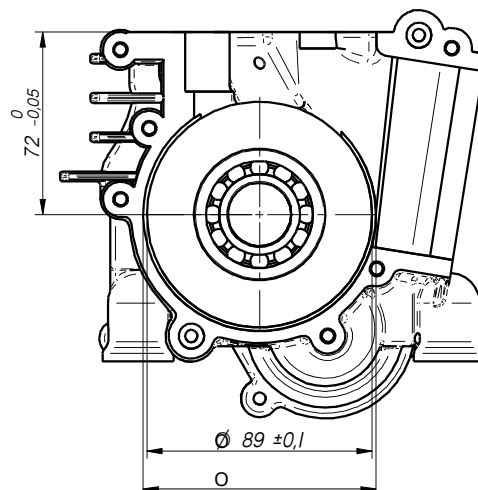
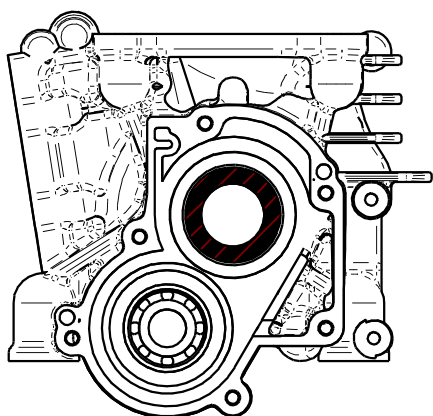


USZCZELNIACZ 40x25x7 Z PODWÓJNĄ WARGĄ TEFLONOWĄ

ŁOŻYSKO 6205 C4 Z KOSZYKIEM POLIAMIDOWYM
Z KULKAMI ZE STALI

PÓŁOBUDOWA LEWA

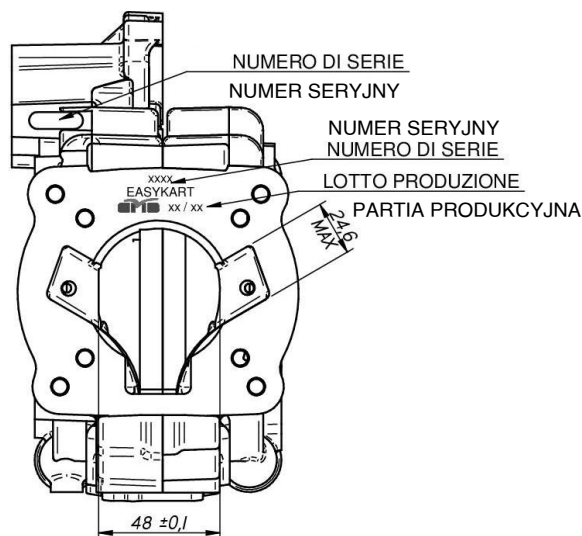
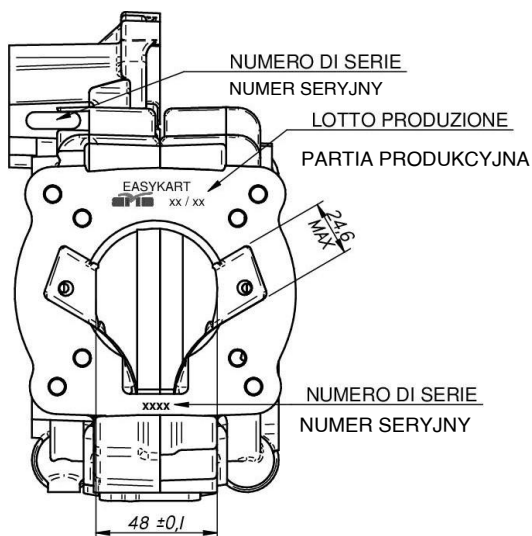
MATERIAŁ = ALUMINIUM



ŁOŻYSKO 6202 C4 Z KOSZYKIEM POLIAMIDOWYM
USZCZELNIACZ 40x25x7 Z PODWÓJNĄ WARGĄ TEFLONOWĄ

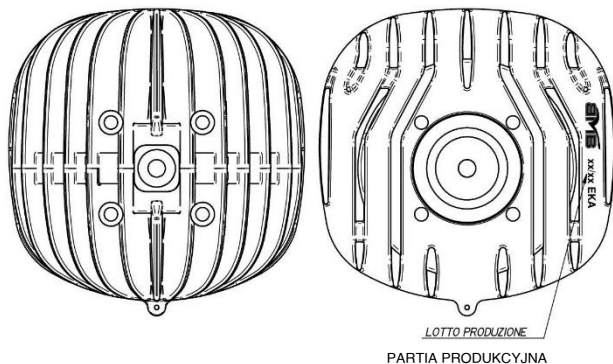
ŁOŻYSKO 6205 C4 Z KOSZYKIEM POLIAMIDOWYM
Z KULKAMI ZE STALI

SKRZYNIA KORBOWA



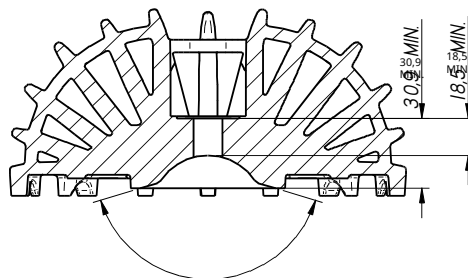
ZABRANIA SIĘ WKŁADANIA PODKŁADEK LUB USZCZELEK MIĘDZY DWIE POŁÓWKI SKRZYNIA KORBOWEJ.
PRZED 01-02-10 SKRZYNIA MIAŁA TYLKO 4 OTWORY DO MOCOWANIA CYLINDRA WEWNĘTRZNEGO

GŁOWICA



MATERIAŁ = ALUMINIUM

ZABRANIA SIĘ ABSOLUTNIE WPROWADZANIA LUB
USUWANIA MATERIAŁU, WYKONYWANIA
OBRÓBEK, KTÓRE ZMIENIAJĄ CHARAKTERYSTYKĘ
MECHANICZNĄ I/LUB WYGLĄD ESTETYCZNY
KOMPONENTÓW



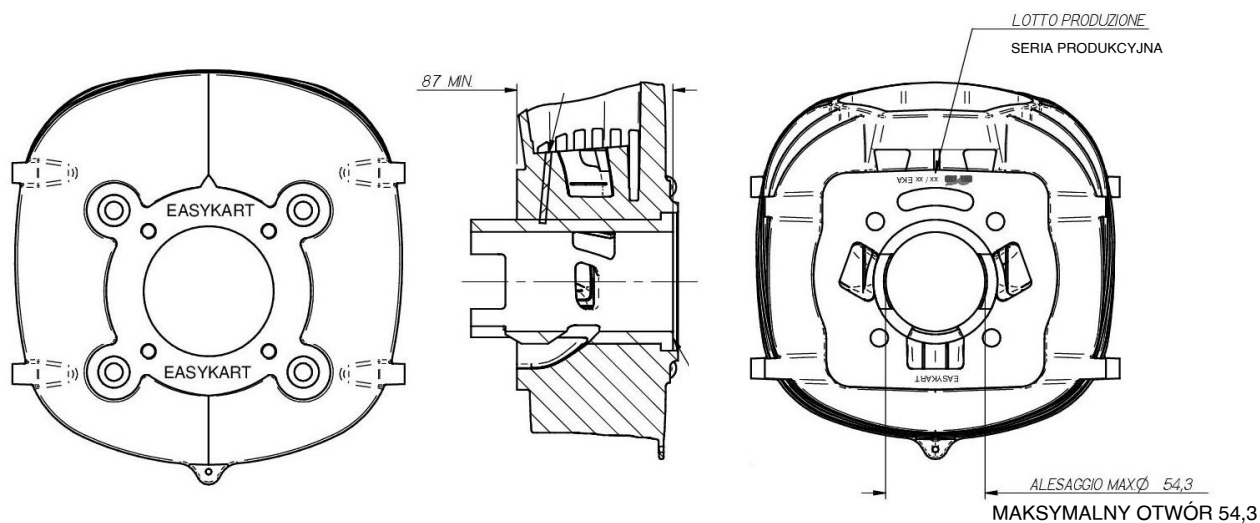
OBJĘTOŚĆ KOMORY SPALANIA = 13,0 cm³ MIN.
(Z WOLUMETREM I WKŁADKĄ CIK)

OBJĘTOŚĆ KOMORY SPALANIA = 11 cm³ MIN.
(Z ZAMONTOWANYM SILNIKIEM - TŁOK W GMP I WKŁADKA
CIK) NAKŁADAJĄC NA KRAWĘDŹ TŁOKA
LEKKĄ WARSTWĘ SMARU, ABY ZAPOBIEC
PRZECIEKOM.

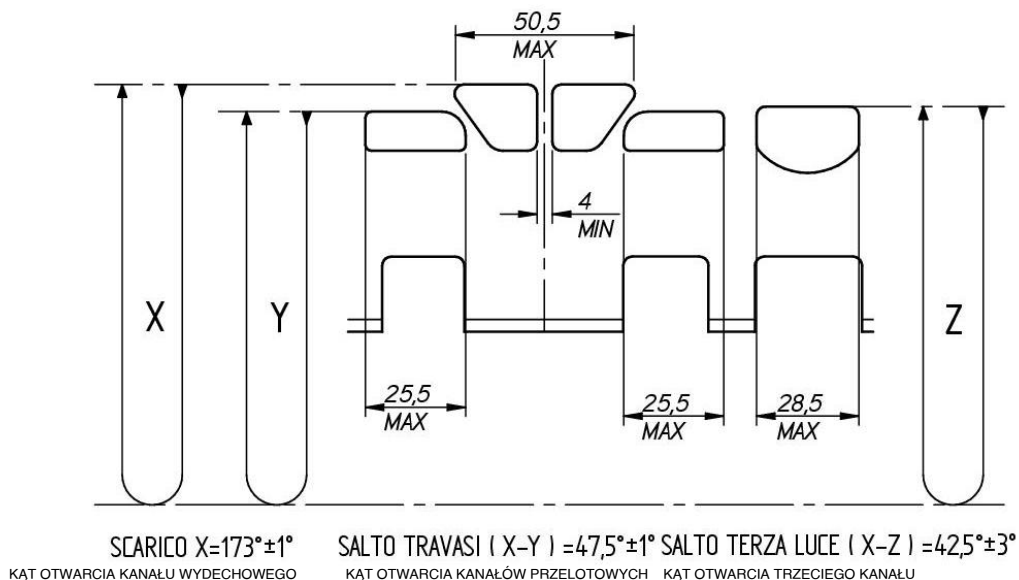
MINIMALNY SQUISH = 0,90 mm
ZMIERZONY CYNĄ O ŚREDNICY Ø1,5 mm
JEDNOCZEŚNIE NAPRZECIWLEGLE
W DWÓCH PUNKTACH

MINIMALNY WYMIAR SQUISH ZOSTANIE ZMIERZONY
Z DOCISKIEM GŁOWICY 15 Nm

CYLINDER



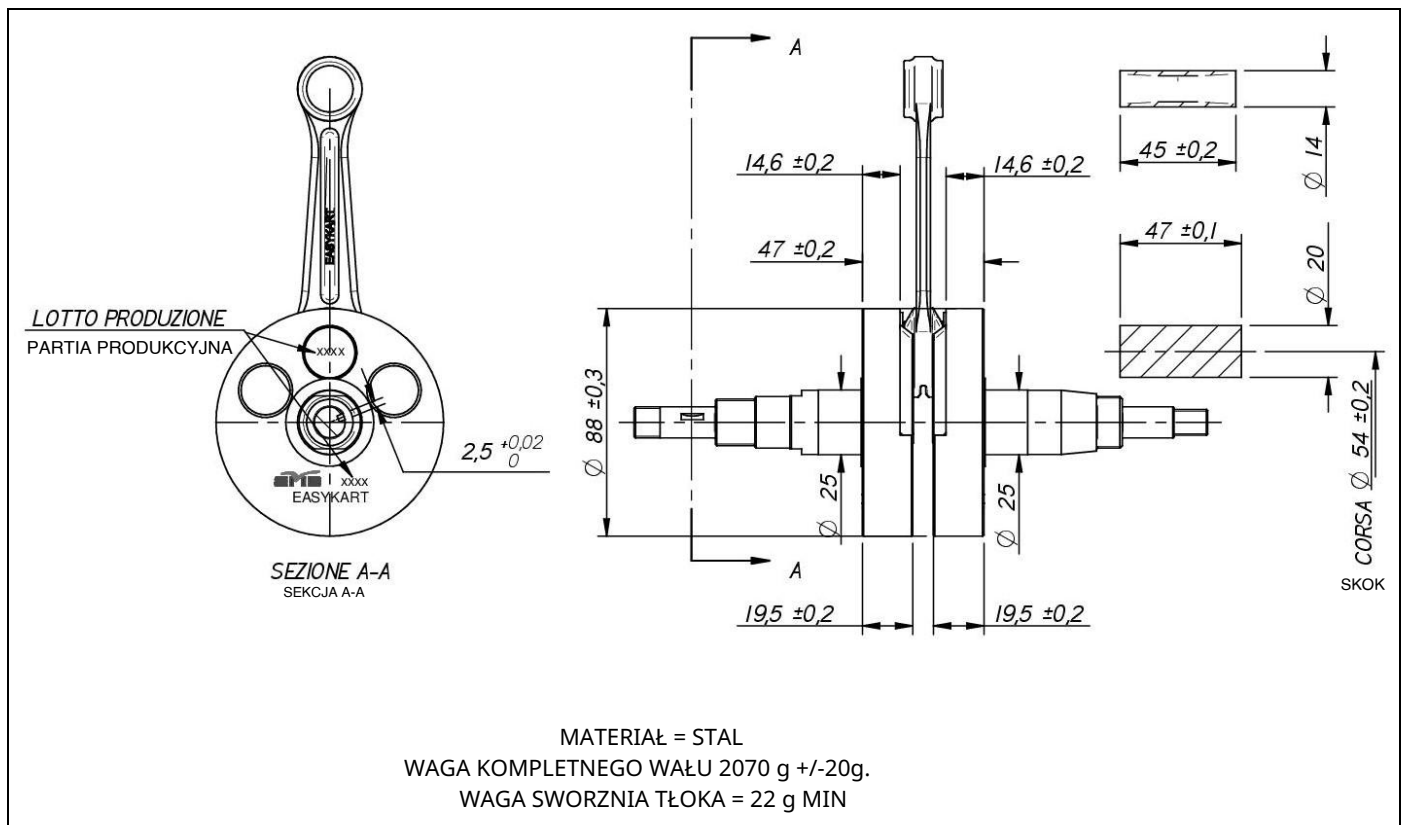
USZCZELKA PODSTAWY CYLINDRA MUSI BYĆ Z PAPIERU POWLEKANEGO
DOZWOLONE JEST UŻYCIĘ WIĘCEJ NIŻ JEDNEJ USZCZELKI MIĘDZY CYLINDREM A KARTEREM



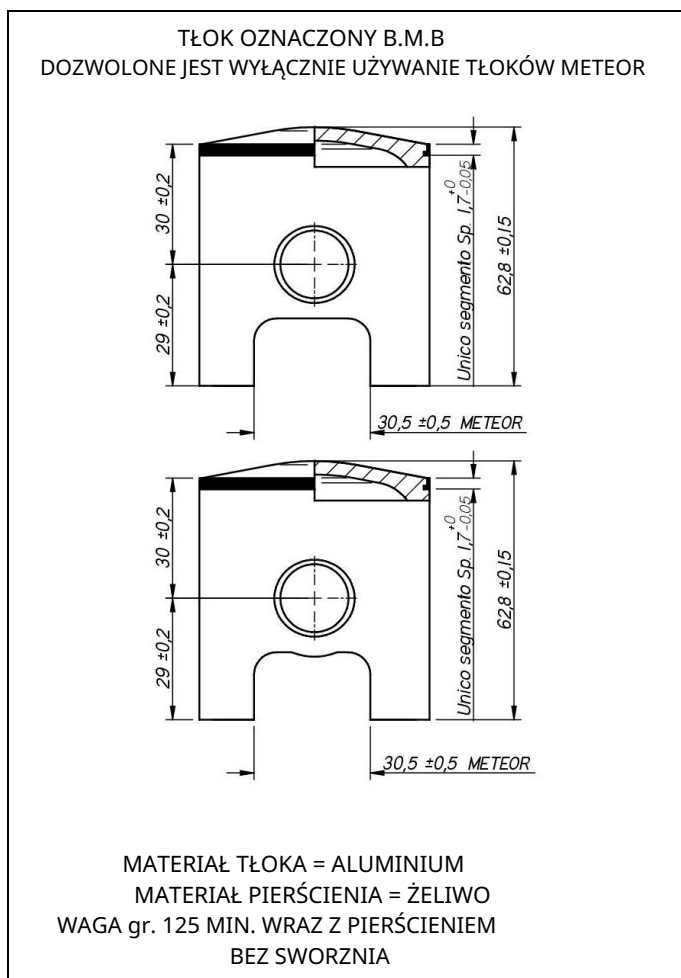
ODCZYT KĄTOWY Z GRUBOŚCIĄ 0,20 mm O SZEROKOŚCI 5 mm

MATERIAŁ TULEI = ŻELIWO SZARE UNI-GJL300 ODŚRODKOWO ODLEWANE
MATERIAŁ CYLINDRA = ALUMINIUM WAGA KOMPLETNA Z KOŁKAMI = 3650g. +/-30g

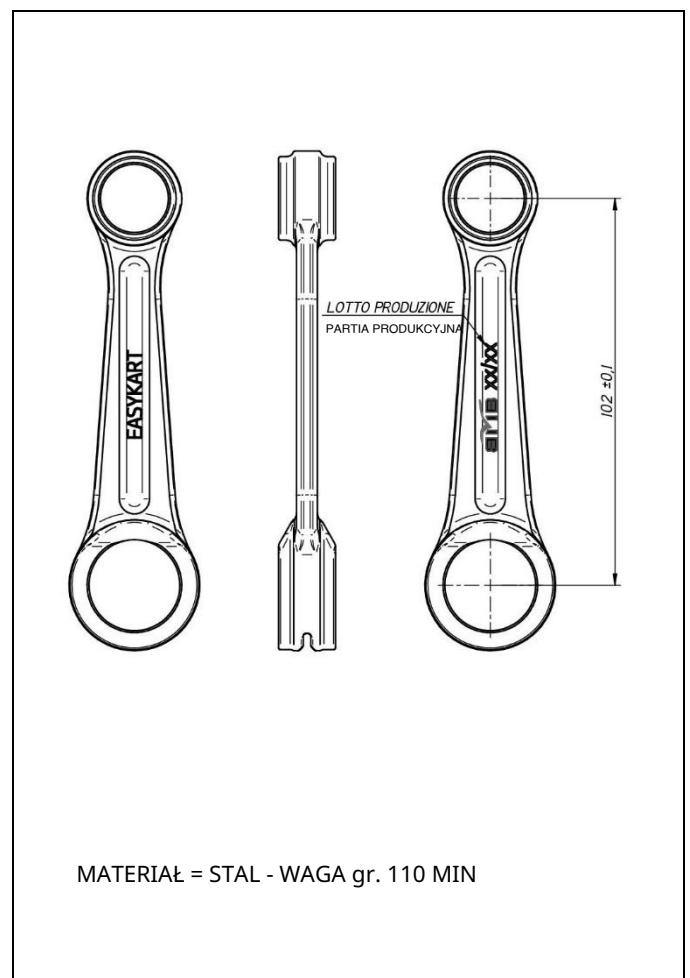
WAŁ KORBOWY



TŁOK

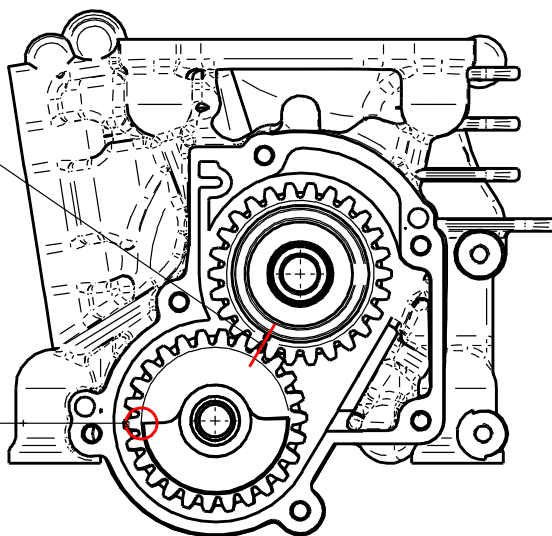
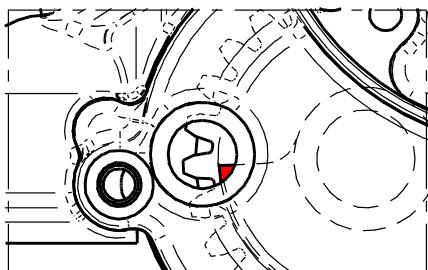
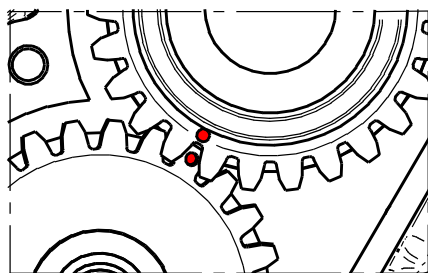


KORBOWÓD



WAŁ WYWAŻAJĄCY

FAZA = GÓRNY MARTWY PUNKT



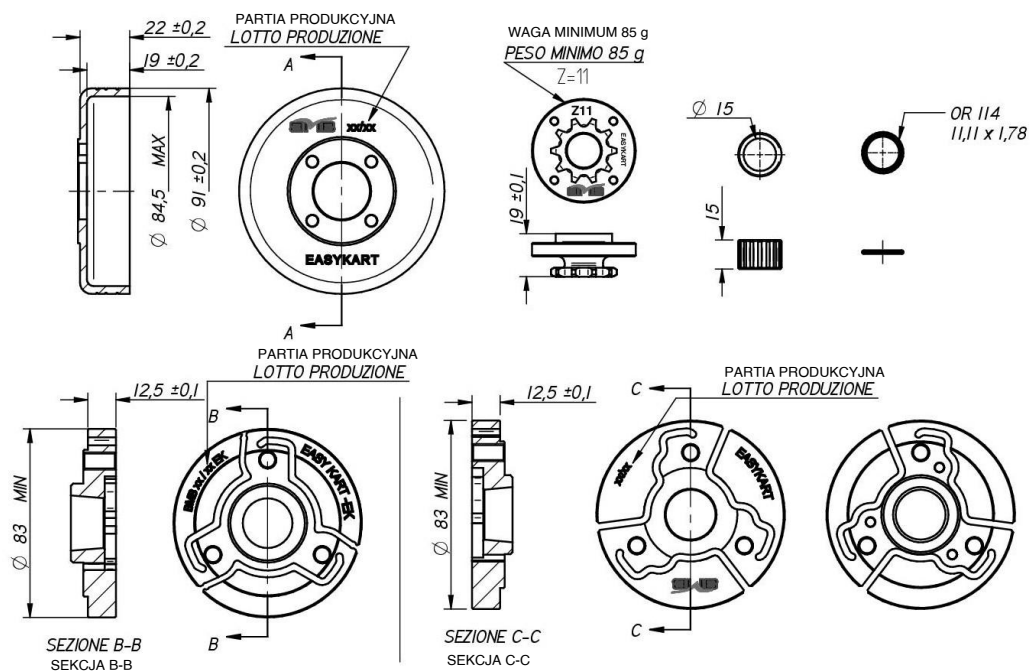
POSIZIONAMENTO CONTRALBERO AL PMS VISTO DAL LIVELLO OLIO

WIDOCZNE Z POZIOMU OLEJU

WAŁ WYWAŻAJĄCY MONOBLOK = Z 26 WAGA = 250 g. +/-10g

KOŁO ZĘBATE PIERWSZE = Z 26 WAGA = 70 g. +/-5g

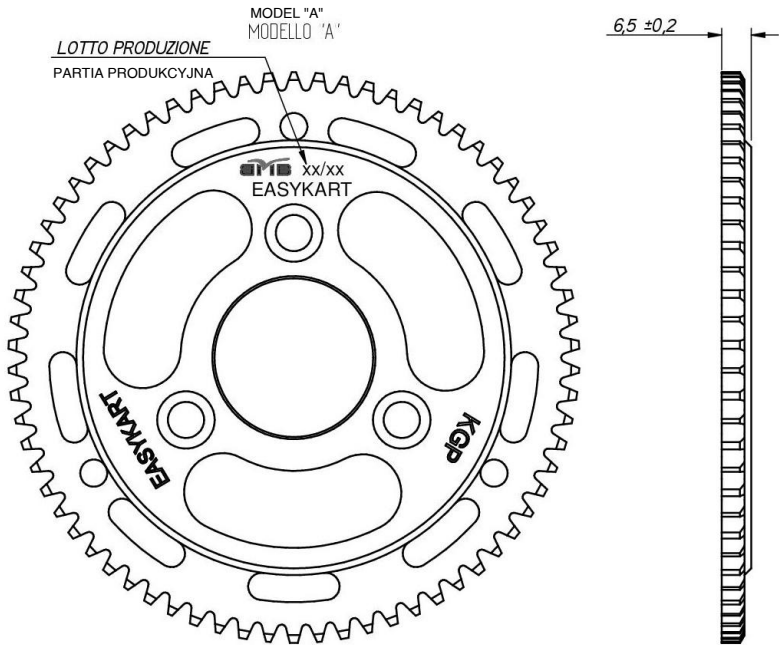
SPRZĘGŁO



KOMPLETNY DZWON ZE ZĘBATKĄ MAT. STAL WAGA = 370 g.+/-20g

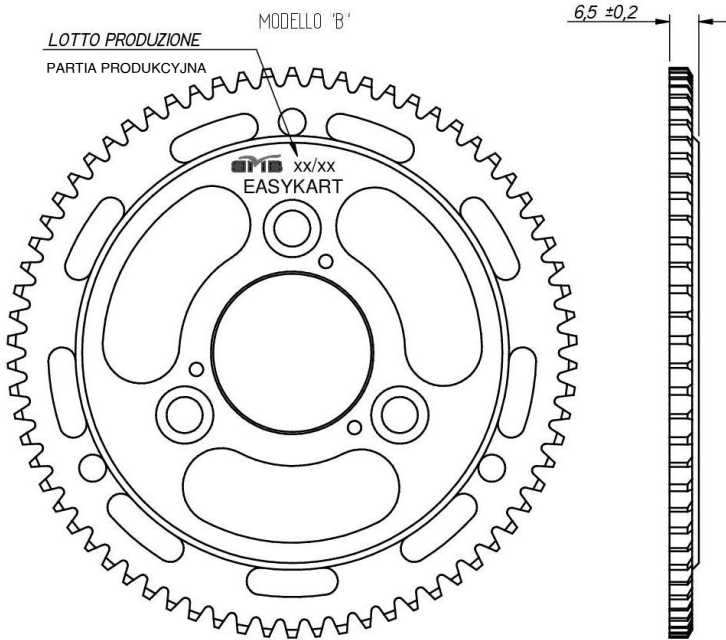
KORPUS SPRZĘGŁA MAT. STAL WAGA = 400 g. MIN.

KOŁO ROZRUSZNIKA STALOWE MODEL "A"



KOŁO ROZRUSZNIKA Z=70 KOŁO MAT. STAL WAGA = 260 g.+/-10g

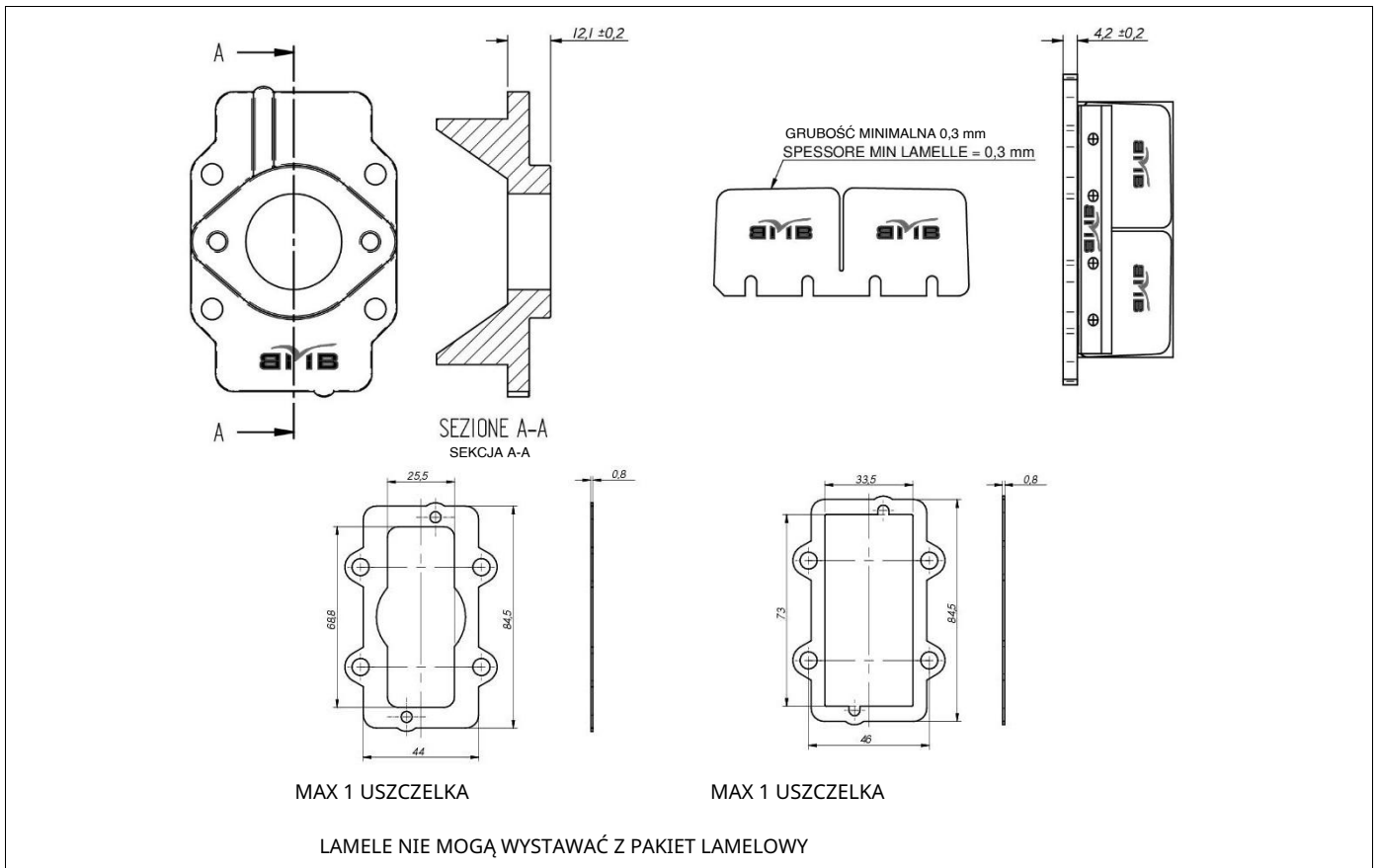
WIEŃCZEC ROZRUSZNIKA STALOWY MODEL "B"



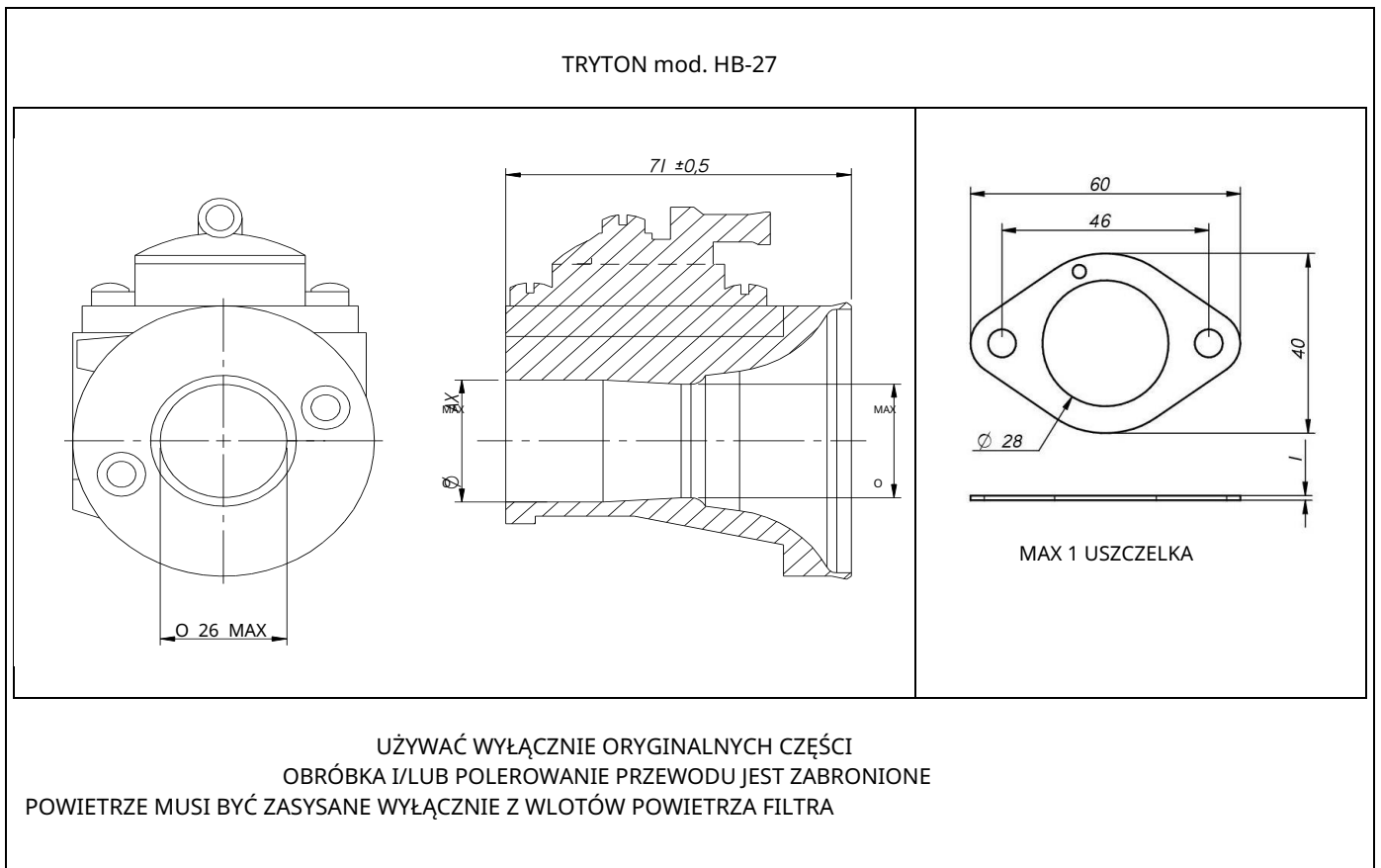
KOŁO ROZRUSZNIKA Z=70

KOŁO MAT. STAL WAGA = 260 g.+/-10g

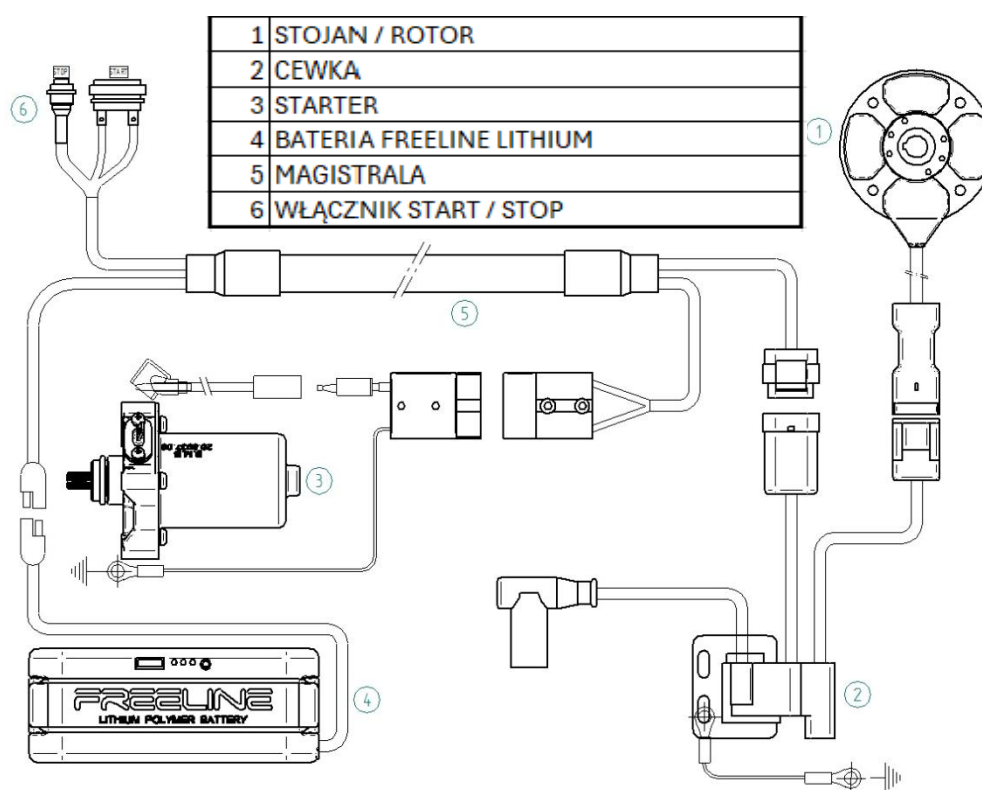
PAKIET LAMELOWY



GAŹNIK



SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ



SCHEMAT KONTROLI WYPRZEDZENIA

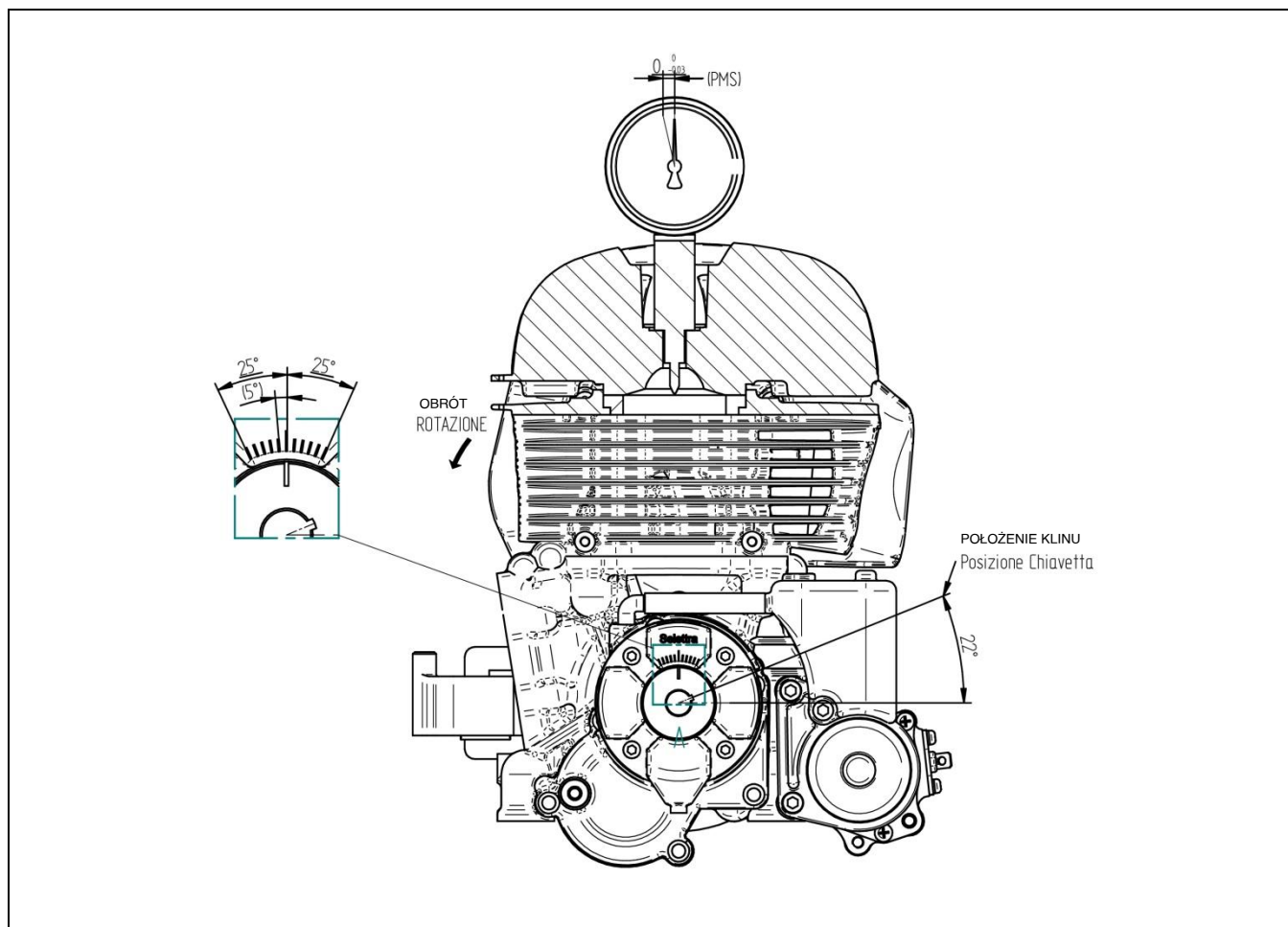
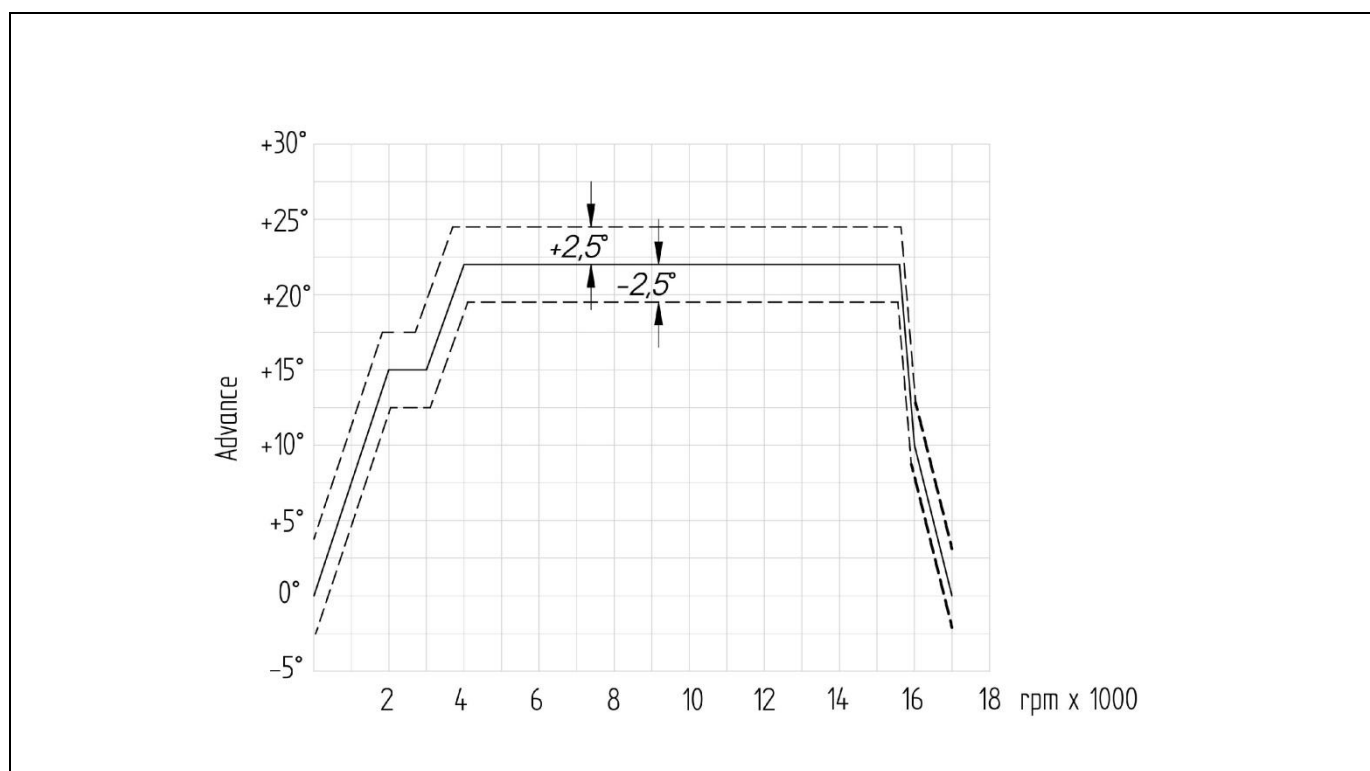
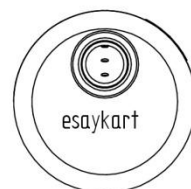
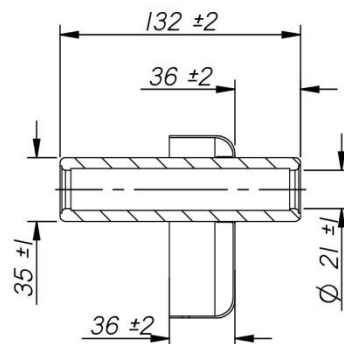
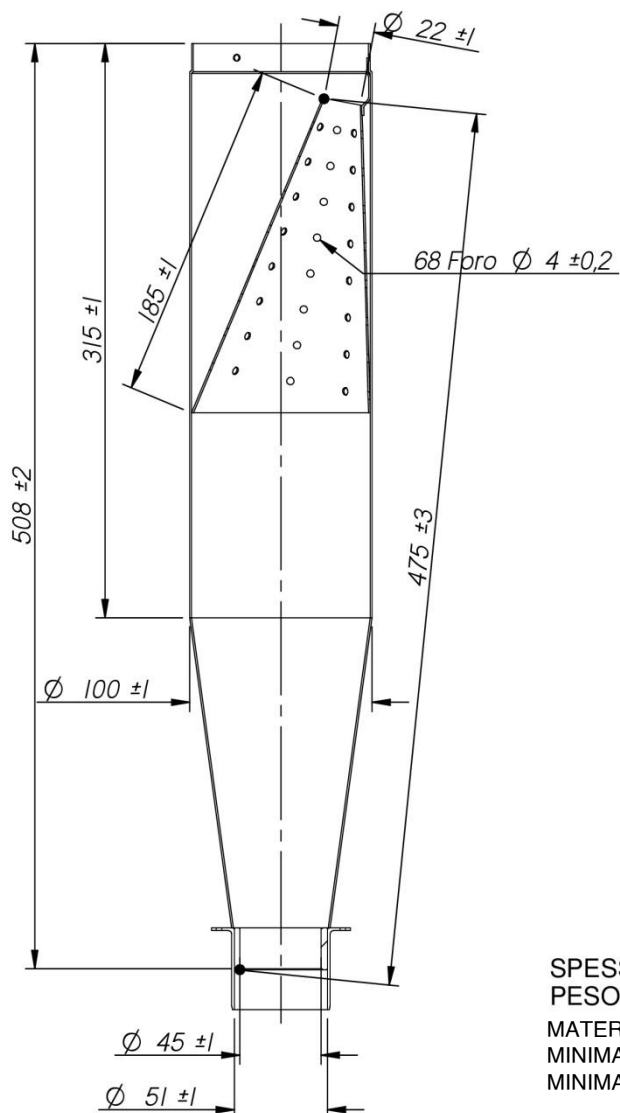


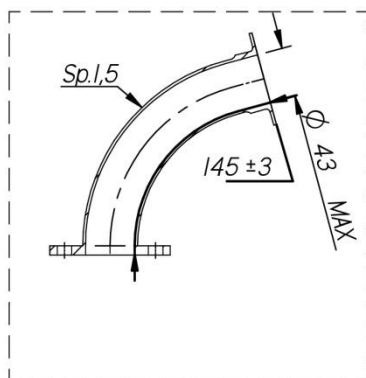
DIAGRAM WYPRZEDZENIA ZAPŁONU



KOLEKTOR I TŁUMIK WYDECHU



MATERIALE = ACCIAIO
 SPESSORE MINIMO LAMIERA = 0.95 mm
 PESO MINIMO CON TERMINALE = 1710g
 MATERIAŁ = STAL
 MINIMALNA GRUBOŚĆ BLACHY = 0.95 mm
 MINIMALNA WAGA (KOMPLET) = 1710 g



MATERIAŁ = STAL

