



Regulamin Techniczny

Postanowienia wstępne

Kategorie Easykart 2026 są organizowane przez Fundację Kartingowiec ul. Asnyka 15a 36-020 Tyczyn w ramach Open Kart Cup 2026. Współzawodnictwo oparte jest o regulamin Open Kart Cup, a w kwestiach technicznych o zapisy znajdujące się w poniższym regulaminie. W przypadku uczestnictwa zawodników w zawodach Easykart Grand Finals obowiązywać będzie regulamin odpowiedni do tych zawodów.

1.Uczestnicy. W ramach rozgrywanych zawodów organizator przewiduje następujące kategorie:

1.1 Kategoria EASYKART 60 cc jest przeznaczona dla zawodników w wieku od 8 (ukończone) do 11 lat.

1.2 Kategoria EASYKART 100 cc jest przeznaczona dla zawodników w wieku od 11 roku życia (ukończone w ciągu roku rozgrywanych zawodów) do 15 roku życia. Waga uczestnika (łącznie z wyposażeniem osobistym zawodnika) przez cały czas trwania zawodów wynosi co najmniej 35 kg.

1.3 Kategoria EASYKART 125 cc przeznaczona jest dla zawodników w wieku od 15 roku życia (ukończone w roku rozgrywania zawodów).



1.4 Kategoria EASYKART 125 cc Masters jest podkategorią kategorii 125 cc i przeznaczona jest dla zawodników w wieku od 35 roku życia (ukończonego w roku rozgrywania zawodów).

1.5 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania licencji kartingowej zgodnej z zapisami regulaminu dotyczącego licencji kartingowych. Dopuszcza się udział zawodników z licencjami hobby. Zawodników biorących udział w Finale Światowym obowiązywać będzie licencja junior lub senior wydawana przez Polski Związek Motorowy.

2. Dopuszczone gokarty

2.1 W kategorii Easykart mogą brać udział gokarty opisane w regulaminie technicznym.

2.2 W kategoriach EasyKart 60, EasyKart 100 i EasyKart 125 można zarejestrować tylko jedno (1) podwozie i dwa (2) silniki.

2.3 Zabrania się wymiany silników lub podwozi zgłoszonych podczas kontroli technicznej w trakcie zawodów.

2.4 W kategoriach Easykart 60, Easykart 100 i Easykart 125, w przypadku awarii podwozia i braku możliwości jego naprawienia, zawodnik może je wymienić za zgodą sędziów. W przypadku wszystkich kategorii, w przypadku awarii silnika, której nie można usunąć zawodnik może je wymienić tylko za zgodą Sędziów. W obu okolicznościach nastąpi cofnięcie się o 5 pozycji na starcie następnego wyścigu, niezależnie od tego, czy jest to wyścig kwalifikacyjny, czy finał.

3. Ogólne przepisy techniczne

3.1 W kategoriach Easykart 60/100/125 surowo zabrania się dostarczania lub usuwania materiałów, przeprowadzania zabiegów zmieniających właściwości mechaniczne i/lub estetyczny wygląd komponentów, chyba że jest to dozwolone w niniejszym regulaminie. Wszystkie części muszą być w stanie dokładnie takim, w jakim zostały pierwotnie dostarczone.



3.2 Wszelkie działania, które nie są wyraźnie dozwolone w niniejszym Regulaminie, są surowo zabronione. Gokart musi być zgodny z niniejszym regulaminem przez cały czas trwania imprezy.

3.3 W przypadku wszelkich działań, które nie zostały wyraźnie określone w niniejszym Regulaminie technicznym, należy odwołać się do Regulaminu Sportu Kartingowego.

3.4 Podczas każdego wyścigu, Organizator ma prawo wyznaczyć kontrolerów skierowanych do kontroli silników i podwozi Easykart.

3.5 Podwozia dozwolone są wyłącznie podwozia Birel ART wymienione poniżej, a także produkty standardowe zmontowane wyłącznie z oryginalnie zamontowanych części, z wyjątkiem akcesoriów dozwolonych na mocy niniejszego Regulaminu.

-	Easykart 60 cc	Easykart 100 cc	Easykart 125 cc
Model podwozia	L28C-Y	R30C-Y	R30C-Y

Podwozia mod. R30C-Y i L28C-Y z wspornikiem kolumny kierowniczej w kształcie litery „U” (zdjęcie numer 1) nie mogą być już używane w kategoriach Easykart w roku 2026 i kolejnych. Podwozia zgodne z przepisami technicznymi na rok 2026 to podwozia z wspornikiem kolumny kierowniczej oznaczonej na zdjęciu numer

①



②



3.6 Rozstaw kół. Maksymalny dopuszczalny całkowity rozstaw kół pokazano w tabeli poniżej.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Oś	970 mm	1040 mm	1040 mm
Maksymalny rozstaw kół przednich	970 mm	1,170 mm	1,170 mm
Maksymalny rozstaw kół tylnych	1,100 mm	1,400 mm	1,400 mm

W przypadku kategorii Easkart 60 całkowita szerokość tyłu z oponami deszczowymi nie może być mniejsza niż 1080 mm.

3.6 Podłoga. Należy obowiązkowo stosować standardową podłogę dostarczoną przez producenta

3.7 Pedale. Pedale muszą być standardowe, wykonane ze stali lub aluminium marki FREELINE. Pedał gazu musi być wyposażony w sprężynę powrotną. Pomiedzy pedałem hamulca, a pompą układu hamulcowego musi znajdować się dodatkowa linka zabezpieczająca, prawidłowo zamocowana. Pedale można zbliżyć za pomocą odpowiednich przedłużeń, ale nie mogą one zagrażać bezpiecznemu działaniu układu hamulcowego. Konstrukcja musi zostać zatwierdzona przez sędziów technicznych.

3.8 Zwrotnice. Muszą być zgodne ze standardem. Dystanse kół muszą być oryginalne, po dwa 10 mm i dwa 5 mm na każde koło w kategoriach Easykart 60/100/125, bez znaczenia, czy montowane wewnątrz, czy zewnątrz.

Dozwolone jest użycie oryginalnych fabrycznych tulei mimośrodowych w celu modyfikacji pochylenia i wyprzedzenia sworznia zwrotnicy, zamontowanych wewnątrz „C” podwozia.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Zwrotnica	10 x 135 E/17	10 x 165 E/17	10 x 165 E/17
rozmiar / kod	kod. 10.13413.00 RH kod. 10.13414.00 LH	kod. 10.12451.00 RH kod. 10.12452.00 LH	kod. 10.12451.00 RH kod. 10.12452.00 LH

3.9 Przedni stabilizator. Przedni stabilizator zamontowany w Easykart 100/125 musi być zgodny ze standardem dostarczonym przez producenta. Istnieje możliwość demontażu stabilizatora w celu zmiany ustawień gokarta.

3.10 Układ kierowniczy. Układ kierowniczy musi być zgodny ze standardem, tj. składać się z kolumny kierowniczej i drążków, tak jak były zamontowane w oryginalnym układzie. Wszystkie elementy układu kierowniczego muszą posiadać bezpieczny system mocowania (nakrętki samo zabezpieczające). Kierownica może być dowolnego typu i rozmiaru, pod warunkiem, że będzie pochodzić z serii FREELINE.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
kolumna kierownicza długość	420 mm	490 mm	490 mm
kierownica / średnica	Al. 320 Birel ART	Al. 320 Birel ART	Al. 320 Birel ART
HQ Aluminium drążki kierownicze długość	215 mm – 215 mm	255 mm – 255 mm	255 mm – 255 mm

Ze względów bezpieczeństwa pierścień mocujący pod nylonowym wspornikiem kolumny kierowniczej jest obowiązkowy w oryginalnym stanie montażu.

3.11 **Zbiornik paliwa.** Zbiornik musi być standardowy, w oryginalnym miejscu. Zamienniki są niedozwolone. Przewody przyłączeniowe muszą pochodzić wyłącznie z asortymentu FREELINE.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Zbiornik	4 Litry Freeline 4 Litry KG Karting	8 Litrów Freeline 8 Litrów KG Karting	8 Litrów Freeline 8 Litrów KG Karting

3.12 **Fotel.** Dowolnej marki i modelu. Fotele z kevlaru i włókna węglowego są zabronione. Dodatkowe podpórki są zabronione w kategorii Easykart 60. W kategoriach Easykart 100 i 125 muszą być dwie i muszą być oryginalnymi podpórkami FREELINE. Bez względu na długość, muszą być mocowane, pojedynczo, od skrzynek łożyskowych do siedziska.

3.13 **Oś.** Musi być jednoczęściowa (lite lub perforowane) z materiału tak jak oryginalnie zamontowana. W kategorii Easykart 125 dozwolone jest stosowanie oryginalnych osi FREELINE z klinami na 4 lub 5 otworów.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Oś	25 x 960 C	40 x 1040 x 3 M	40 x 1040 x 3 M
Waga osi	3.63 Kg	2.77 Kg	2.77 Kg
Tylnia piasta	Al 25 x 50 HQ kod. 10.10198.00-NE	Al 40 x 100 HQ kod. 10.6944.00-NE	Al 40 x 100 HQ kod. 10.6944.00-NE
Piasta zębarki	Al 25 – 6 A HQ kod. 10.10320.00-NE	Al 40 – 6 A HQ kod. 10.14755.00-NE	Al 40 – 6 A HQ kod. 10.14755.00-NE
Mocowanie Piasty Łożyska	Al 30 HQ kod. 10.6432.00-NE	Al 40 HQ kod. 10.6104.00-NE	Al 40 HQ kod. 10.6104.00-NE

3.14 Układ hamulcowy. Musi być zgodny ze standardowym, oryginalnie zamontowanym, a klocki hamulcowe muszą pochodzić z gamy FREELINE. Podczas kontroli ważna jest karta identyfikacyjna ze zdjęciem oraz wszelkie zgodne z wymaganiami próbki dostarczone przez Producenta.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Tylńi system hamulcowy	SYSTEM R-I25 H5/P22-SRLSI 370 r kod. 10.11249.00	SYSTEM R-I38 H8/P22-SRLSI 510 kod. 10.11250.00	SYSTEM R-I38 H8/P22-SRLSI 510 kod. 10.11250.0
Tarcza hamulcowa	66 x 166 x 5 A	W 66 x 180 x 8A	W 66 x 180 x 8A
Piasta Tarczy Hamulcowej	C 25x80-6A HQ kod. 10.10319.00-NE	40x66-8A HQ kod. 10.7189.00-NE	40x66-8A HQ kod. 10.7189.00-NE
Klocki hamulcowe	40 x 38 szare/czarne/synt	56 x 15 FDB3	56 x 15 FDB3

3.15 **Felgi.** Felgi muszą być wyłącznie oryginalne i montowane standardowo, a ich mocowanie musi być zabezpieczone systemem zabezpieczającym (nakrętki samo zabezpieczające). Dopuszczalne modele felg przedstawia poniższa tabela .

WARUNKI SUCHE	KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
	Przód	5" CR 115A-NE kod. 10.14977.00-NE-SF	5" CH 130-LU kod. 10.14972.00-LU	5" CH 130-LU kod. 10.14972.00-LU
	Tył	5" DR 150A kod. 10.14980.00-NE-SF	5" DH 210-LU cod.10.14975.00-LU	5" DH 210-LU cod.10.14975.00-LU

WARUNKI MOKRE	KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
	Przód	5" CR 115A-NE kod. 10.14977.00-NE-SF	5" CH 130-LU kod. 10.14972.00-LU	5" CH 130-LU kod. 10.14972.00-LU
	Tył	5" DR 150A kod. 10.14980.00-NE-SF	5" DH 180-LU kod. 10.14976.00-LU	5" DH 180-LU kod. 10.14976.00-LU

Skrót NE oznacza kolor CZARNY, skrót LU oznacza wykończenie BŁYSZCZĄCE (srebrne)

3.16 Zderzaki przednie. Dozwolone są wyłącznie zderzaki montowane standardowo. System mocowania zderzaka musi pozostać taki sam, jak oryginalnie. Zabronione jest stosowanie dodatkowych wsporników lub systemów mocujących (pasów nylonowych, linek stalowych lub innych). Dopuszczalne modele przedstawia poniższa tabela.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
MODEL	KG MK20	KG507	KG507

3.17 Zderzaki boczne. Dozwolone są wyłącznie zderzaki boczne montowane standardowo. Nie wolno modyfikować ani usuwać materiału, z wyjątkiem otworu do włożenia awaryjnego rozrusznika. Dopuszczalne modele zderzaków bocznych, tylnych oraz lizaków przedstawia poniższa tabela.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Lizak	KG MK20	KG508	KG508
Boczny zderzak	FL EVO MINI	FL EVO	FL EVO
Tylny Zderzak	FL 09/14 MIN	FL 09/14	FL 09/14

*Dopuszcza się użycie ale bez dodatkowych deflektorów

System mocowania przedniego zderzaka musi być oryginalny, bez żadnych modyfikacji;

należy stosować płytki typu KG, model KMS o numerze identyfikacyjnym 1/CA/20-01/01/ET.



3.18 Numer startowy. Każde podwozie musi być wyposażone w cztery żółte tablice z numerami, jedną z przodu, jedną z tyłu i jedną z każdej strony (prawej i lewej). Naklejki z numerami startowymi muszą być czarne, z serii FREELINE.

3.19 Dozwolone dodatkowe akcesoria.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Podłoga	Z NAKLEJKĄ	Z NAKLEJKĄ	Z NAKLEJKĄ
Śruby do felg	-	FREELINE HQ	FREELINE HQ
Dystanse kół	FL Aluminium HQ	FL Aluminium HQ	FL Aluminium HQ
Podkładka kierownicy	FREELINE HQ	FREELINE HQ	FREELINE HQ
Podkładki Ekscentryczne	0.5 i / lub 1.5	0.5 i / lub 1.5	0.5 i / lub 1.5
Zwrotnica	-	ZWROTNICA ZESTAW PRAWA 10x150- E/17/32 BIRELART Kod. 10.12317.00 ZWROTNICA ZESTAW LEWA 10x150- E/17/32 BIRELART Kod. 10.12318.00	ZWROTNICA ZESTAW PRAWA 10x150- E/17/32 BIRELART Kod. 10.12317.00 ZWROTNICA ZESTAW LEWA 10x150- E/17/32 BIRELART Kod. 10.12318.00
Kierownica	Al. 340 Birel ART	Al. 340 Birel ART	Al. 340 Birel ART

4.SILNIK

4.1 Silniki muszą być oryginalnymi silnikami fabrycznymi marki BMB dla kategorii Easykart 60/100/125, muszą być również zgodne z ich dowodami identyfikacyjnymi (tablicami rejestracyjnymi). Kształt zewnętrzny nie może być modyfikowany i musi być zgodny z przedstawionymi na nich zdjęciami. Wszelkie modyfikacje są niedozwolone bez wyraźnej zgody organizatora . Niedozwolone jest polerowanie, usuwanie ani dodawanie materiału, ani żadne obróbki zmieniające właściwości mechaniczne i/lub wygląd części. Wszystkie komponenty muszą być oryginalnie dostarczone. Jedynym dopuszczalnym demontażem jest szlifowanie cylindra do maksymalnego dopuszczalnego rozmiaru.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Model BMB	EKL	EKJ	EKA
Pojemność silnika	62cc	100 cc	125 cc
Średnica cylindra	43.3 mm	48.5 mm	54 mm
Skok	42.68 mm	51.12 mm	54.28 mm

- Specyfikacje można znaleźć na tabliczkach znamionowych silnika.
- Tolerancje podane na tabliczkach należy rozumieć jako tolerancje obróbki. Porównania twardości różnych części mogą być przeprowadzone na próbkach certyfikowanych przez producenta. Organizator zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia badania.
- Tabliczka znamionowa silnika musi być taka sama, jak pierwotnie zamontowana, jak pokazano na karcie identyfikacyjnej (tabliczce); zarówno usuwanie, jak i dodawanie materiałów jest zabronione.

d. Do kompetencji kontrolerów należy plombowanie silnika lub jego podzespołów podczas całych zawodów. Decyzję o plombowaniu silników podejmuje organizator.

4.2 Gaźnik. W kategoriach Easykart 60, Easykart 100 i Easykart 125 dozwolone są wyłącznie oryginalne gaźniki fabryczne. Niedozwolona jest modyfikacja ani polerowanie otworu wlotowego i zwężki Venturiego. Można wymienić tylko dysze stałe, zgodnie z tabelą. Wszystkie dysze muszą być oryginalnymi dyszami fabrycznymi.

W kategoriach Easykart 60 dozwolony jest wyłącznie oryginalny, fabryczny, anodowany na czarno gaźnik, z dyfuzorem Venturiego o maksymalnej średnicy 19 mm, sprawdzanym wymazówką typu „nie przechodzi”. System „power jet” jest niedozwolony.

W kategorii Easykart 100 dozwolony jest wyłącznie oryginalny gaźnik fabryczny, anodowany na niebiesko, z dyfuzorem Venturiego o średnicy maks. 24 mm, sprawdzany wymazówką „nie przechodzi”. System „power jet” jest niedozwolony.

W kategorii Easykart 125 dozwolony jest wyłącznie oryginalny gaźnik fabryczny, z dyfuzorem Venturiego o średnicy maks. 26 mm, sprawdzany wymazówką „nie przechodzi”. System „power jet” jest niedozwolony.

4.3 Sprzęgło. Sprzęgło musi być zgodne z oryginalnym, fabrycznym sprzęgłem; nie dopuszcza się żadnych modyfikacji. Zabrania się oliwienia lub smarowania jego elementów. W przypadku niezgodności z wymogami z powodu obecności środków smarnych, decyzja Sędziów będzie niepodważalna.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
SPRZĘGŁO BMB	EKL	EKJ - EKA	EKJ - EKA

4.4 Zapłon. Musi być zgodny z oryginalnym zapłonem fabrycznym. Żadne modyfikacje nie są dozwolone.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Zapłon / model	SELETTTRA EL/S – ograniczenie 16,000 rpm	SELETTTRA EL/S – ograniczenie 16,000 rpm	SELETTTRA EL/S – ograniczenie 16,000 rpm

4.4 Świeca zapłonowa. W przypadku kategorii Easykart 60/100/125 dostępna jest tylko jedna świeca zapłonowa, i musi to być świeca marki BMB/FREELINE model L10SL, oryginalna, fabryczna. Długość gwintu nie może przekraczać 19 mm. Ostatnia krawędź świecy zapłonowej zamontowanej na głowicy nie może w żaden sposób wchodzić do komory spalania.

4.5 Tłumik. Musi być oryginalnym tłumikiem z gamy FREELINE. Modyfikacja kanałów dolotowych jest niedozwolona. Kierunek montażu gumowej złączki nie ma znaczenia. Nadmiarową część wewnątrz tłumika można usunąć. Tłumik wlotowy można przymocować za pomocą nylonowej obejmy do rury głównej bez zmiany jego działania. Zabronione jest stosowanie innych systemów mocowania. Tłumik musi być zamocowany na zewnątrz . Zabronione jest mocowanie go wewnątrz.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Tłumik / model	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 22 PS

4.6 Tłumik wydechowy. Należy używać wyłącznie kolektora wydechowego i oryginalnego tłumika. Nie wolno modyfikować. Możliwa jest optymalizacja rozmiaru elastycznego połączenia między kolektorem, a tłumikiem, pod warunkiem zachowania tego samego materiału i kształtu.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Tłumik wydechowy / model	EKL	EKJ - EKA	EKJ - EKA

4.7 Akcesoria pomiarowe. dozwolone jest korzystanie z narzędzi do gromadzenia danych (obrotomierza, licznika kilometrów, GPS, temperatury świec zapłonowych i spalin); wszelkie inne narzędzia, które nie zostały określone, są surowo zabronione.

5. Paliwo. W kategoriach Easykart 60/100/125 paliwo musi składać się z mieszanki benzyny bezołowiowej, zakupionej u dystrybutora ulicznego wskazanego przez organizatora, oraz oleju 2T EASYKART (EXCED RSK M) lub innego podanego przez organizatora w proporcji 20 litrów benzyny i butelki oleju. Sędziowie mogą zezwolić na wymianę całej zawartości zbiornika na paliwo wskazane przez organizatora. Organizator zastrzega sobie możliwość do przeprowadzania badania paliwa. W przypadku niezgodności decyzja Sędziów będzie niepodważalna.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Stosunek benzyny do oleju	20/1	20/1	20/1

6. **Napęd.** Przeniesienie napędu między silnikiem, a osią musi odbywać się za pomocą zamkniętego łańcucha. Zębatki muszą pochodzić wyłącznie z serii FREELINE lub innego producenta wyznaczonego przez organizatora. W przypadku kategorii Easykart 60/100/125, przełożenie musi być wskazane przez Organizatora i umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń lub podane do wiadomości zawodników przed każdymi zawodami i wybrane z zakresu podanego w tabeli.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Zębatka przód	Z10	Z11	Z11
Zębatka tył	76-78-80-82-84	78-80-82-84-86	78-80-82-84-86

6.1 **Ośłona łańcucha.** W kategoriach Easykart 60/100/125 obowiązkowy jest montaż zamkniętej osłony łańcucha marki FREELINE, w wersji, w jakiej była pierwotnie zamontowana. Zabrania się zmiany kształtu i/lub dodawania otworów z wyjątkiem otworu niezbędnego do uruchomienia rozrusznika „awaryjnego” .

7. **Opony.** Dozwolone są wyłącznie opony Easykart produkowane przez Vega S.r.l. lub innego producenta wskazanego przez organizatora, pokazane w poniższych tabelach zarówno SLICK, jak i RAIN. W przypadku tych drugich nie są dozwolone żadne inne wzory ani poprawki w porównaniu z oryginalnym bieżnikiem.

	KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
WARUNKI SUCHE (slick)	Przód	ETS 10x4.00-5	ETS 10x4.60-5	ETS 10x4.60-5
	Tył	ETS 11x5.00-5	ETS 11x7.10-5	ETS 11x7.10-5

	KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
WARUNKI MOKRE (rain)	Przód	ETR 10x4.00-5	ETR 10x4.00-5	ETR 10x4.00-5
	Tył	ETR 11x5.00-5	ETR 11x5.00-5	ETR 11x5.00-5

Zabiegi zmieniające charakterystykę i/lub osiągi samych opon są surowo zabronione. Organizator dopuszcza możliwość oznaczenia i kontroli oznaczeń opon podczas zawodów.

W przypadku niezgodności decyzja Sędziów będzie niepodważalna.

7.1 **Ilość opon.** W każdej rundzie można używać tylko jednego nowego kompletu opon typu „slick” (2 przednie + 2 tylne) zebranych w parku zamkniętym; organizator ma prawo zapewnić użycie dodatkowych opon, jeśli to konieczne, po powiadomieniu wszystkich uczestniczących kierowców. Muszą one zostać zamontowane przez zawodnika lub mechanika wyłącznie w godzinach określonych w oficjalnym harmonogramie.

7.2 Opony mokre (wet). W przypadku „wyścigu na mokrej nawierzchni” możliwe będzie użycie tylko jednego kompletu (2 przednie + 2 tylne) opon „deszczowych” (nowych lub używanych, według uznania kierowcy-zawodnika), które zostaną zdeponowane w parku zamkniętym po zakończeniu pierwszej sesji wyścigowej, w której zostaną użyte.

7.2.1 W przypadku „WYŚCIGU W DESZCZU”, ze względów bezpieczeństwa, Sędziowie mogą dokonać wszelkich zmian w ograniczeniach dotyczących stosowania opon „deszczowych”, zezwalając na użycie jednego lub więcej dodatkowych kompletów.

7.2 Jeżeli opona ulegnie uszkodzeniu lub zostanie uznana za wadliwą w trakcie imprezy, Sędziowie (na pisemny wniosek zawodnika) mogą zezwolić na zakup i wymianę opony na nową lub używaną o podobnym zużyciu.

7.3 Podczas rozgrzewki nie będzie możliwe korzystanie z kompletu opon wyścigowych zdeponowanych w parku zamkniętym.

7.4 Opony używane podczas oficjalnych treningów oraz zawodów muszą pochodzić z dystrybucji podanej przez Organizatora i muszą zostać zakupione i odebrane w terminie oraz miejscu wskazanym przez organizatora.

8. Waga. Masa całkowita: minimalna masa mierzona jest z gokartem gotowym do jazdy i z kierowcą na pokładzie w stroju wyścigowym, w warunkach, w których przekraczana jest linia mety. Wszelkie obciążenia muszą być mocowane wyłącznie i bezpiecznie za pomocą co najmniej dwóch punktów mocowania (2 śruby 8 mm), z wyjątkiem zderzaków i podłogi, za pomocą śrub i względnie samo zabezpieczających się nakrętek. Śrut ołowiany lub inne materiały niestale są niedozwolone.

KATEGORIA	60 cc	100 cc	125 cc
Minimalna waga	110 kg	140 kg	160 kg

9. **Kontrola Techniczna** Podczas kontroli technicznych obowiązkowe jest przedstawienie licencji PZM. Kontrola techniczna będzie zawierała wszystkie elementy zgodne z zapisami Regulaminu Open Kart Cup lub regulaminów nadrzędnych.

10. **Odprawa.** Przed każdym rozpoczęciem zawodów odbędzie się odprawa prowadzona przez Dyrektora Wyścigu, który poinformuje uczestników o Regulaminie Szczegółowym Wyścigu, określającym zasady procedury startu, kwalifikacji, oraz znaczenie sygnałów flagowych. Obecność na odprawie jest obowiązkowa.

11. **Oznaczenia Sponsorskie.** Organizator zastrzega sobie możliwość rezerwacji miejsce reklamowych na gokarcie zawodników w celu umieszczenia oznaczeń sponsorów / partnerów cyklu lub poszczególnych rund. Oznaczenia sponsorów / partnerów (naklejki) zostaną dostarczone przez organizatora. W trakcie trwania zawodów nie ma możliwości zasłaniania oznaczeń poprzez naklejanie innych oznaczeń lub celowe usuwanie ich z gokarta.

12. **Oczekiwane zachowania sportowe.**

12.1 Wszystkie osoby w jakikolwiek sposób zaangażowane w zawody zobowiązane są do zachowania się zgodnie z zasadami uprzejmości i wzajemnego szacunku przez cały czas trwania imprezy.

12.2 Kierowcy i osoby im towarzyszące są zobowiązani do wzorowego zachowania podczas imprezy, mającego na celu ograniczenie niebezpiecznych sytuacji, przestrzegania wszystkich postanowień regulaminu, decyzji Kierownictwa Zawodów oraz wywieszonych flag.

12.3 Zawodnikom i kierowcą zabrania się uruchamiania silników w jakimkolwiek obszarze toru i padoku od momentu zakończenia kontroli technicznej. Każde naruszenie będzie skutkować podjęciem środków przewidzianych przez Organizatora.

